

Bestuurdersdisplays (DDS ingeschakeld)

Gebruik de knop of om omhoog of omlaag naar een van de volgende displays te bladeren. Ga naar www.SE5000.com voor meer informatie over bestuurdersdisplays.

Resterende rijtijd
Resterende rijtijd tot de volgende activiteit

Volgende activiteit (begin van dagelijkse rust)

De weergave van de resterende rijtijd wordt getoond

Geeft aan hoelang de rust moet duren om meer rijtijd te krijgen

Resterende rusttijd
Huidige activiteit van bestuurder (rust)

Resterende rusttijd voordat meer rijtijd beschikbaar wordt

Huidige activiteit van bijrijder (beschikbaar)

Beschikbare rijtijd na deze pauze-/rusttijd

Overzicht
Huidige activiteit van bestuurder

Rijtijd sinds laatste pauze/rust

Cumulatieve pauzetijd van bestuurder

Huidige activiteit van bijrijder

Lokale tijd

Duur van activiteit van bijrijder

Werktijd
Geeft aan dat bestuurdersinformatie wordt getoond

Werktijd sinds laatste pauze

Dagelijkse werktijd

Dagelijkse pauzetijd

Wekelijkse werktijd

Snelheidsmeter en kilometerteller
Type kaart in lade 1

Huidige snelheid

Type kaart in lade 2

Kilometerteller

Korte handleiding voor bestuurder

Uw kaart plaatsen

- Houd de knop die is aangeduid met 1 ingedrukt (als u de bestuurder bent) totdat een kaartlade opengaat. Druk op 2 als u de bijrijder bent.
- Plaats de kaart met de chip naar boven gericht.
- Druk de kaart op zijn plaats in de lade.
- Druk de lade voorzichtig naar voren dicht.

Het voertuig moet stilstaan wanneer u een kaart plaatst of uitneemt.

Uw kaart uitnemen (uitwerpen)

- Houd knop 1 ingedrukt als u de bestuurder bent. Druk op 2 als u de bijrijder bent.
- Op het display verschijnt de vraag om een eindland te selecteren. Ga met de pijlknoppen naar uw eindland. Bevestig door op de knop OK te drukken.
- De lade gaat open. Druk de kaart van onder door de opening in de lade omhoog. De kaart schiet eruit.



Voor alle details over de functionaliteit van de SE5000-8.1 verwijzen wij u naar de Handleiding Bestuurder & Bedrijf of gaat u naar www.SE5000.com

7. Ga door met stap 4 in hoofdstuk *Nu rusten* tot? JA.

6. Selecteer en bevestig activiteit *Rust*. In dit voorbeeld hoeft niets te worden aangepast.

5. Het volgende verschijnt.

Stel de eindtijd van de activiteit (uur en minuut) in en bevestig deze.

op de tijd van plaatsen.

in en bevestig deze. De tijd staat standaard op de einddatum van de activiteit (23/11)

4. Selecteer en bevestig activiteit *Werk*.

kaart verschijnt.

3. Het volgende verschijnt. De datum en lokale tijd bij de laatste keer uitnemen van de kaart verschijnt.

2. Bevestig *Handmatige invoer toevoegen* met JA.

1. Selecteer en bevestig *NEE*.

23/11 toen u de kaart weer plaatst.

23/11 en rustte tot 20:37, werkzaamheden tot 17:00 en rustte tot 20:37, en nam de kaart uit. U verrichte andere werkzaamheden tot 17:00 en rustte tot 20:37, 23/11

Handmatige invoer toevoegen met JA.

Nu rusten tot? NEE

Handmatige invoer toevoegen met JA.

Nu rusten tot? NEE

Handmatige invoer toevoegen met JA.

Nu rusten tot? NEE

Handmatige invoer toevoegen met JA.

Nu rusten tot? NEE

Handmatige invoer toevoegen met JA.

Nu rusten tot? NEE

Handmatige invoer toevoegen met JA.

Handmatige invoer

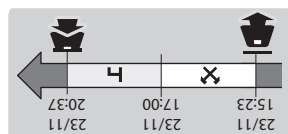
1. Plaats de bestuurderskaart en wacht totdat de tachograaf de bestuurderskaartgegevens verwerkt. Het display toont de naam van de kaarthouder, de datum en het tijdstip waarop de kaart de laatste keer werd uitgenomen en de lokale tijd/afwijking van UTC-tijd.

2. Ga verder met *Nu rusten tot? JA* of *NEE*. Let op: na de timeout (1 of 20 min.) is handmatige invoer niet meer mogelijk.

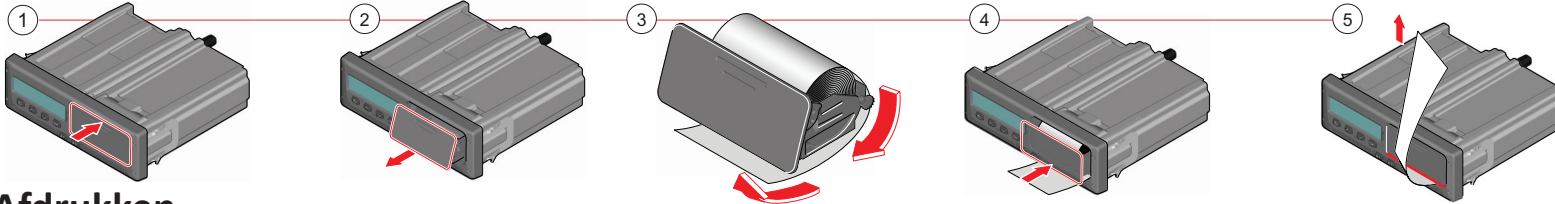
Nu rusten tot? JA

Scenario: de bestuurderskaart is aan het einde van de laatste werkdag uitgenomen en bij het begin van de nieuwe werkdag weer geplaatst.

- Bevestig met JA.
- Selecteer en bevestig *Eindland* voor de laatste werkdag.
- Selecteer en bevestig *Begindland* voor de huidige werkdag. Let op! Stap 2 en 3 zijn niet van toepassing als de periode tussen het uitnemen en plaatsen van kaarten korter dan negen uur is.
- Bevestig of u wel of geen afdruk wenst.
- Selecteer en bevestig JA om de gegevens te bevestigen of NEE om gegevens te wissen of te modificeren.
- U bent nu gereed om te rijden.



Papierrol verwisselen



Afdrukken

Let op! Zie de volledige afdruk in de relevante handleiding voor uitgesloten delen of meer informatie.

	24h bestuurderskaart
▼▼▼ GEN2 ▼▼▼	Soort afgedrukte gegevens.
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Afdruk datum en tijd (UTC-tijd).
----- GEN2 v2	Soort afdruk.
24h▼	
○ Smith Bob	Naam van de kaarthouder, kaartidentificatie, vervaldatum en generatie + versie van kaart.
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	Voertuigidentificatie- en registratienummer.
----- Stoneridge Electronics 900773R20R01 GEN 2	Fabrikant tachograaf, onderdeelnummer en generatie.
----- T Bil&lastvagnsservice T S / 0 0 0 1 2 1 2 0 T 01/08/2022	Werkplaats die laatste kalibratie verrichtte en datum van laatste kalibratie.
----- S / 0 0 9 2 4 5 3 9 12/09/2022 08:23	Laatste controle van geïnspecteerde bestuurder.
----- 20/09/2022 2	Onderzoeksdatum en dagelijkse kaartpresentieteller.
▲ S /CAR321 26 007 km	Voertuigregistratienummer, kilometerteller en type belasting van voertuig bij insteken van kaart.
■ 07:15 00h17 07:32 04h01 11:33 00h45 11:43 00h10 26 310 km; 303 km	Activiteiten met geplaatste bestuurderskaart, begin en duur. Uitenemen kaart: voertuigkilometerteller en afgelegde afstand sinds de laatste keer plaatsen bij bekende kilometerteller.
● 07:15 S lat + 59°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 20/09/2022 07:15 ▲ 26 007 km	Tijd, land, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het begin van de dagelijkse periode.
▶ 11:53 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 20/09/2022 11:52 ▲ 26 310 km	Tijd, land, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het einde van de dagelijkse periode.
⊙ 09:31 lat + 58°01.0' ▲ lon +019°22.2' ▲ 20/09/2022 09:31 ▲ 26 123 km	Tijd, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde na 3 uur achter elkaar rijden.
■ 10:30 S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 20/09/2022 10:30 ▲ 26 208 km	Land verlaten, land betreden, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het begin van de dagelijkse periode.
■ 11:33 lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.3' ▲ 20/09/2022 11:32 ▲ 26 269 km	Laad-/losactiviteit, tijd, land, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het begin van de dagelijkse periode.
○ 04h11 303 km × 00h10 ○ 00h00 H 00h00 ? 00h00 ○○ 00h00	Totale activiteiten voor de kaart en totale rijafstand.
!+ 18/09/2022 08:01 !08 00h10	Laatste vijf voorvallen en storingen van de bestuurderskaart.
!▲(02) 07/09/2022 13:53 !11 (1) 00h02 ○S /10007450104590 0 0	Laatste vijf voorvallen en storingen van de VU, voertuigmodule.
●	Plaats van controle. Handtekening van controleur'.
□	Handtekening van bestuurder.
○	

	24h voertuigmodule (VU)
▼ 22/10/2022 08:04 (UTC)	Afdruk datum en tijd (UTC-tijd).
----- GEN2 v2	Soort afdruk.
24h▼	
○ Smith Bob	Naam van de kaarthouder, kaartidentificatie, vervaldatum en generatie + versie van kaart.
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	
▲ YV1AA8843M10123456 S /CAR321	Voertuigidentificatie, land, registratienummer en type belasting.
----- 14/09/2022 101 620 - 102 354 km	Onderzoeksdatum voor de afdruk en kilometerteller van voertuig op 00:00 en 24:00.
----- -1-----	
○ Smith Bob	
○S /10007001130590 0 0 01/08/2023 - GEN2 v2	Eerder gebruikt voertuig (registratienummer, datum en tijd van uitnemen van kaart).
▲ S /CAR321 12/09/2022 17:49	Kilometertellerwaarde bij insteken van kaart. M = handmatige invoer van bestuurdersactiviteiten die hebben plaatsgevonden.
101 620 km M × 07:15 00h15 ○ 07:30 04h15 × 11:26 00h10 H 14:48 00h45 ○ 15:43 02h00 102 354 km; 734 km	Activiteiten met geplaatste bestuurderskaart, begin en duur. Uitenemen kaart: voertuigkilometerteller en afgelegde afstand sinds de laatste keer plaatsen bij bekende kilometerteller.
----- Σ-----	
○ Smith Bob	VU overzicht van periodes zonder kaart in bestuurderssleuf en apart overzicht voor elke ingestoken kaart tijdens de dag.
○S /10007001130590 0 0 ● 07:15 S lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 07:15 ▲ 101 620 km	Tijd, land, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het begin van de dagelijkse periode.
▶ 17:43 FIN lat + 60°6.52' ▲ lon +019°56.7' ▲ 14/09/2023 17:43 ▲ 102 354 km	Tijd, land, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het einde van de dagelijkse periode.
⊙ 10:31 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 10:31 ▲ 101 820 km	Tijd, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde na 3 uur achter elkaar rijden.
■ 10:30 S → FIN lat + 60°13.5' ▲ lon +019°32.2' ▲ 14/09/2022 16:43 ▲ 102 210 km	Land verlaten, land betreden, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het begin van de dagelijkse periode.
■ 11:27 lat + 57°22.2' ▲ lon +018°01.0' ▲ 14/09/2022 11:27 ▲ 101 860 km	Laad-/losactiviteit, tijd, land, positie, authenticatiestatus, GNSS-datum en -tijd, en kilometertellerwaarde aan het begin van de dagelijkse periode.
○ 06h15 734 km × 00h25 ○ 00h00 H 00h45 ○○ 00h00	Totale activiteiten voor de kaart en totale rijafstand.
!+ (02) 02/08/2022 10:03 !08 (1) 00h32 ○S /10007001130590 0	Opgeslagen of lopende voorvallen en/of storingen in de VU.
----- -iR-----	
1 ○→ 14/09/2022 07:15 →○ 14/09/2022 07:20	RHMI-sessie was actief voor afgedrukte bestuurderssleuf. Begin- en eindtijd RHMI-sessie.
●	Plaats van controle. Handtekening van controleur'.
□	Vanaf-tijd. Tot-tijd.
○→	Handtekening van bestuurder.
○	