



Stoneridge Electronics™ is onderdeel van Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) en een toonaangevende leverancier van tachografen en wagenparkoplossingen in de Europese aftermarketsector. Na vijf decennia van ontwerp en productie in combinatie met ons inzicht en onze ervaring kunnen we klanten precies datgene bieden waar ze naar op zoek zijn: uiterst betrouwbare en robuuste producten, ondersteund door een professionele aftersales-service.



SE5000 SMART 2

De tweede generatie slimme tachografen



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

De tweede generatie slimme tachografen

De SE5000 Smart 2 is de tweede generatie slimme tachograaf van Stoneridge. Het ontwerp van de tachograaf voldoet aan de eisen gesteld in het Europese mobiliteitspakket 1 (Mobility Package I). Het mobiliteitspakket is een verzameling Europese wet- en regelgevingen voor de transportsector. Deze bevat nieuwe regels om de sociale omstandigheden voor chauffeurs te verbeteren, de verkeersveiligheid te vergroten en gelijke toegang tot de Europese markt te waarborgen. Conform de bijlage Smart 2 (EU 2016/799), vastgesteld in uitvoeringsverordening 2021/1228 is in de Europese Unie een technisch verbeterde tachograaf vereist. Door deze nieuwe technische eisen is controle en handhaving eenvoudiger. Als antwoord op deze nieuwe eisen introduceerde Stoneridge Electronics de SE5000 Smart 2-tachograaf.

NAADLOZE OVERGANG

Stoneridge biedt de beste oplossing op de markt voor het vervangen van analoge en digitale tachografen. Wij zorgen voor een naadloze overgang van Smart 1 naar Smart 2 zonder extra gereedschap. Onze Optimo² Workshop Tool, DSRC Tester en DSRC-modules kunnen allemaal worden bijgewerkt, wat zorgt voor een snel kalibratieproces. De SE5000 Smart 2 is beschikbaar in ADR- en niet-ADR-versies, wat zorgt voor efficiënt voorraadbeheer.

VOORBEREIDINGEN

Werkplaatsen dienen zich voor te bereiden op de verplichte vervanging van analoge en 1B-tachografen voor internationale transportvoertuigen in 2024, en vóór augustus 2025 voor alle Smart 1-tachografen voor internationaal transport. De door de gebruiker gegenereerde configuratiefunctie voor de Stoneridge Optimo² helpt werkplaatsen om de vereiste configuraties te vinden, uit te wisselen en opnieuw te gebruiken ter voorbereiding op de vervanging.

Stoneridge heeft speciale trainingscursussen voor importeurs en hun distributienetwerk ontwikkeld om tachograaftechnici voor te bereiden op deze aanstaande veranderingen.



TACHOGRAAF FIELD-FLASH

- Via Optimo² CAN- of Bluetooth-interface
- GNSS-kaarten verifiëren en bijwerken
- Software-updates met nieuwe functies, wetswijzigingen en verbeteringen
- Vereist vanaf 2024 voor de laatste OSNMA-verwerking; post-transitie tachografen
- Vereist bij elke inspectie voor cybersecurity-updates

TIJDLIJN MOBILITEITSPAKKET

De introductie van de tweede generatie slimme tachograaf is bedoeld om de veiligheid op de weg te vergroten, het toezicht op de naleving sociale standaarden te verbeteren en in EU-lidstaten gelijk te trekken. De tweede generatie slimme tachografen wordt stapsgewijs geïmplementeerd:

- **Vanaf 21 augustus 2023** in alle nieuw geregistreerde voertuigen (nationaal en internationaal)
- **Vóór het einde van 2024** moeten alle analoge en 1B-tachografen bij internationaal transport worden vervangen
- **Vóór 19 augustus 2025** moeten alle eerste generatie Smart 1-tachografen bij internationaal transport worden vervangen
- **Vanaf 1 juli 2026** in alle bedrijfsvoertuigen van meer dan 2,5 ton, alleen bij internationaal transport



Scan voor meer informatie!



VERVANGING VAN SE5000 SMART 2

Van Connekt (SE5000-8, Smart 1)

Vervang tachograaf en sensor, update de bestaande DSRC-module onderweg. Vóór 21 augustus 2025 moeten alle eerste generatie 1C-tachografen voor internationale transportvoertuigen worden vervangen.

Van analoog en bijlage 1B

Vervang tachograaf en sensor, plaats DSRC-module en kabel. Vóór het einde van 2024 moeten alle analoge en 1B-tachografen voor internationale transportvoertuigen worden vervangen.

Van VDO4.0 + VDO DSRC-antenne

Vervang tachograaf en sensor, plaats DSRC-module en kabel. Vóór 21 augustus 2025 moeten alle eerste generatie 1C-tachografen voor internationale transportvoertuigen worden vervangen.

Van VDO4.0 + Stoneridge DSRC-module

Vervang tachograaf en sensor, field-flash de bestaande DSRC-module. Vóór 21 augustus 2025 moeten alle eerste generatie 1C-tachografen voor internationale transportvoertuigen worden vervangen.



BLUETOOTH / ITS

Vervang tachograafinterface voor Optimo² voor field flash en programmering



GNSS

- Bepaal land van kalibratie
- Controleer de versie van de digitale kaart en werk deze indien nodig bij afwijking interne klok van minder dan 5 minuten
- OSNMA-positieverificatie, na overgangperiode
- Achterwaarts compatibel met de huidige ROGER-repeaters



NIEUWE INVOER VOOR PLAATJE

Nieuw ladingstype met standaard parameter kan worden ingesteld tijdens de installatie



INTERNE 3E BEWEGINGSBRON

Geen nieuwe test. Controleer eenvoudig op de afwezigheid van de storingen 0A en 3A voor de extra interne bewegingssensor



DSRC

- De DSRC Handheld Tester vereist een firmware-update
- Optimo² softwareversie 7.0 geeft een van de extra RTM-berichten weer
- Optimo² wordt gebruikt om de firmware-upgrade uit te voeren van de huidige DSRC-module via CAN



SMART 2-WERKPLAATSKAARTEN

- Nieuwe cabotage-gerelateerde informatie die alleen is opgeslagen op Smart 2-werkplaatskaart
- Smart 2-tachografen blijven compatibel met Smart 1-kaarten
- Smart 1-werkplaatskaarten slaan het standaard in de tachograaf geregistreerde ladingstype niet op. Deze informatie moet handmatig worden toegevoegd aan het certificeringsrapport



NIEUWE PICTOGRAMMEN

De SE5000 Smart 2 is voorzien van gebruiksvriendelijke pictogrammen voor eenvoudig gebruik van de tachograaf.

- Standaard ladingstype bepaald door werkplaatsen
- 🚚 Ladingstype: passagiers
 - 📦 Ladingstype: goederen
 - ❓ Ladingstype: niet-vastgesteld ladingstype
 - 🔒 Geverifieerde positie indien gekoppeld aan GNSS-breedtegraad/lengtegraad
 - 📄 Digitale kaart/grensovergang