



Stoneridge Electronics™ è parte di Stoneridge Inc (NYSE: SRI) ed è un fornitore leader di tachigrafi e soluzioni per la flotta nel settore Aftermarket europeo. Cinquant'anni di progettazione e produzione, insieme alla nostra competenza ed esperienza, assicurano ai clienti prodotti estremamente affidabili e robusti, supportati da un servizio post-vendita di qualità professionale.



SE5000 SMART 2

La seconda generazione di tachigrafi intelligenti



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

La seconda generazione di tachigrafi intelligenti

SE5000 Smart 2 è il tachigrafo intelligente di seconda generazione di Stoneridge, progettato per soddisfare gli standard previsti dal Pacchetto Mobilità 1 della Commissione Europea (EU Mobility Package I). Questo Pacchetto Mobilità è un insieme di nuove leggi e normative europee rivolte al settore dei trasporti e pensate per regolamentare e migliorare le condizioni di lavoro dei conducenti, aumentare la sicurezza stradale e fornire un accesso equo ai mercati europei. In base all'allegato 2 (UE 2016/799) adottato dalla normativa 2021/1228, nell'Unione europea è richiesto l'uso di un tachigrafo tecnicamente avanzato per monitorare e applicare i suddetti standard in modo più efficace. Ciò ha portato alla realizzazione del tachigrafo SE5000 Smart 2 di Stoneridge Electronics.

TRANSIZIONE FLUIDA

Stoneridge offre la soluzione migliore sul mercato per l'aggiornamento retroattivo di tachigrafi analogici e digitali. Offriamo una transizione fluida da Smart 1 a Smart 2 senza la necessità di ricorrere a strumenti aggiuntivi. Il nostro strumento da officina Optimo², il tester DSRC e i moduli sono tutti aggiornabili, garantendo un rapido processo di calibrazione. SE5000 Smart 2 è disponibile nelle versioni ADR e non ADR, semplificando la gestione delle scorte.

PREPARATIVI

Le officine devono prepararsi per l'aggiornamento retrocompatibile obbligatorio dei tachigrafi analogici e 1B per i veicoli di trasporto internazionale nel 2024 e entro il 2025 agosto per tutti Tachigrafi Smart 1 per il trasporto internazionale. La funzione User Generated Configuration di Stoneridge Optimo² consente alle officine di raccogliere, scambiare e riutilizzare le configurazioni richieste per prepararsi all'aggiornamento.

Per aiutare i tecnici dei tachigrafi a prepararsi alle imminenti modifiche, Stoneridge ha sviluppato corsi di formazione specializzati per importatori e reti di distribuzione.



RETROCOMPATIBILITÀ SE5000 SMART 2

Da Connekt (SE5000-8, Smart 1)

Sostituzione di tachigrafo e sensore, aggiornamento sul campo del modulo DSRC esistente. Prima del 21 agosto 2025, aggiornamento retrocompatibile obbligatorio per tutti i tachigrafi 1C di prima generazione installati sui veicoli per il trasporto internazionale.

Da Analog e Annex 1B

Sostituzione del tachigrafo e del sensore, installazione modulo DSRC e cavo. Prima della fine del 2024, aggiornamento retrocompatibile obbligatorio per tutti i tachigrafi analogici e 1B dei veicoli per il trasporto internazionale.

Da antenna DSRC VDO4.0 + VDO

Sostituzione del tachigrafo e del sensore, installazione modulo DSRC e cavo. Prima del 21 agosto 2025, aggiornamento retrocompatibile obbligatorio per tutti i tachigrafi 1C di prima generazione installati sui veicoli per il trasporto internazionale.

Da VDO4.0 + modulo DSRC Stoneridge

Sostituzione del tachigrafo e del sensore, aggiornamento sul campo del modulo DSRC esistente. Prima del 21 agosto 2025, aggiornamento retrocompatibile obbligatorio per tutti i tachigrafi 1C di prima generazione installati sui veicoli per il trasporto internazionale.



BLUETOOTH / ITS

Interfaccia tachigrafo alternativo a Optimo² per aggiornamento sul campo e programmazione



GNSS

- Determinazione paese di calibrazione
- Verifica versione mappa digitale e aggiornamento se necessario deviazione orologio interno al di sotto dei 5 minuti
- Autenticazione posizione OSNMA, dopo periodo transizionale
- Retrocompatibile con ripetitori attuali ROGER



NUOVE VOCI PLACCA

Nuovo parametro per tipo di carico predefinito da impostare durante l'installazione



TACHIGRAFO FIELD-FLASH

- Tramite interfaccia Optimo² CAN o Bluetooth
- Verifica e aggiorna le mappe GNSS
- Aggiorna il software per nuove funzionalità, modifiche legislative e miglioramenti
- Richiesto intorno al 2024 per la gestione OSNMA finale, tachigrafi post-transizione
- Richiesto ad ogni ispezione per l'aggiornamento della sicurezza informatica



TERZA FONTE DI MOVIMENTO INTERNA

Nessun nuovo test. È sufficiente verificare l'assenza di errori 0A e 3A per il sensore di movimento interno aggiuntivo



DSRC

- Il tester portatile DSRC richiede un aggiornamento del firmware
- La versione software Optimo² 7.0 visualizza uno dei messaggi RTM aggiuntivi
- Optimo² verrà utilizzato per aggiornare il firmware del modulo DSRC corrente tramite CAN



SCHEDE OFFICINA SMART 2

- Nuove informazioni relative alla cabina memorizzate solo sulla scheda officina Smart 2
- I tachigrafi Smart 2 rimangono compatibili con le schede Smart 1
- Le schede officina Smart 1 non salvano il tipo di carico predefinito registrato nel tachigrafo, queste informazioni devono essere aggiunte manualmente al rapporto di certificazione

ADOZIONE DEL MOBILITY PACKAGE

L'introduzione del tachigrafo intelligente di seconda generazione mira ad aumentare la sicurezza stradale, migliorare la compliance attraverso standard vincolanti e uniformare le normative negli Stati membri dell'Unione europea. La seconda generazione di tachigrafi intelligenti verrà implementata gradualmente:

- Dal 21 agosto 2023, in tutti i nuovi veicoli registrati (nazionali e internazionali)
- Prima della fine del 2024, aggiornamento obbligatorio per tutti i tachigrafi analogici e 1B dei veicoli per il trasporto internazionale
- Prima del 19 agosto 2025, aggiornamento obbligatorio per tutti i tachigrafi Smart 1 di prima generazione installati sui veicoli per il trasporto internazionale
- Dal 1° luglio 2026, in tutti i veicoli per il trasporto internazionale con peso superiore a 2,5 tonnellate



Esegui la scansione per ulteriori informazioni



NUOVI PITTogramMI

SE5000 Smart 2 è caratterizzato da pittogrammi intuitivi che semplificano l'uso del tachigrafo.

Tipo di carico predefinito determinato dalle officine

- 🚗 Tipo di carico: passeggeri
- 🏠 Tipo di carico: merci
- ❓ Tipo di carico: non definito
- 🔒 Posizione autenticata quando associata a latitudine/ longitudine GNSS
- 🗺️ Mappa digitale/attraversamento dei bordi