



Stoneridge Electronics™, qui fait partie de Stoneridge Inc (NYSE : SRI), est l'un des principaux fournisseurs de tachygraphes et de solutions pour flottes dans le secteur européen du marché secondaire. Grâce à notre savoir-faire et notre expérience, reposant sur cinq décennies dans le domaine de la conception et de la fabrication, nous répondons exactement aux souhaits de nos clients en leur proposant des produits extrêmement fiables et robustes, soutenus par un service après-vente professionnel.



SE5000 SMART 2

La deuxième génération de tachygraphes intelligents



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

SE5000 Smart 2 de Stoneridge

La deuxième génération de tachygraphes intelligents

Le SE5000 Smart 2, le tachygraphe intelligent de deuxième génération de Stoneridge, a été conçu pour répondre aux normes du Paquet Mobilité 1 de l'UE. Le Paquet Mobilité est un ensemble de lois et de réglementations européennes pertinentes au secteur des transports, contenant de nouvelles règles vouées à améliorer les conditions sociales des chauffeurs routiers, à renforcer la sécurité routière et à assurer l'égalité de l'accès aux marchés européens. Conformément à l'Annexe Smart 2 (UE 2016/799), adoptée par la réglementation 2021/1228, un tachygraphe techniquement amélioré est nécessaire dans l'Union européenne afin de mieux contrôler et appliquer ces normes. C'est cette nécessité qui est à l'origine de la conception du tachygraphe SE5000 Smart 2 de Stoneridge Electronics

Caractéristiques et bénéfices

SIMPLICITE D'UTILISATION POUR LES CHAUFFEURS

Stoneridge est réputée pour la simplicité de ses dispositifs pour chauffeurs routiers. En effet, sa procédure de saisie manuelle est considérée comme la plus conviviale sur le marché. Afin de garantir une expérience comparable de simplicité pour les chauffeurs, et dans un souci de transition transparente, Stoneridge a conservé la même structure de menu pour le SE5000 Smart 2. Les calculs de temps de repos ont été mis à jour pour le ferry et l'équipage, la règle des 12 jours pour les autocars internationaux a été ajoutée, un enregistrement automatique du code pays de début/fin de journée a été ajouté dans le cas où une carte chauffeur reste insérée pendant la nuit dans le chronotachygraphe. La fonction Compteur Temps Chauffeur permet une remise à zéro des compteurs dans les situations exceptionnelles hors cadre du DDS (Driver Decision Support).

SIMPLICITE D'UTILISATION POUR LES FLOTES

Le tachygraphe SE5000 Smart 2 est conçu pour simplifier la gestion de flotte grâce aux détails de verrouillage de carte d'entreprise à la fois sur les tickets imprimés et sur écran. En fonction du système télématique, le SE5000 Smart 2 est doté d'une fonctionnalité à la demande de transfert de données haut débit par téléchargement de carte à distance. La mise à jour du logiciel du SE5000 Smart 2 permet de faciliter la personnalisation des fonctionnalités et l'intégration des futurs amendements législatifs. En outre, il n'est pas nécessaire de pile tampon.

Pour télécharger des données à partir du SE5000 Smart 2, les flottes doivent mettre à jour ou installer (ce peut être louer ou acheter) un nouvel outil téléchargement. Une gamme complète d'outils est disponible auprès de Stoneridge, notamment le système d'analyse Web de tachygraphe OPTAC3, optimisé pour prendre en charge les rapports de données SE5000 Smart 2.



DSRC

Pour communiquer à distance avec les forces de l'ordre sans arrêter le véhicule, le SE5000 Smart 2 utilise les communications dédiées à courte portée (DSRC). La solution permet de communiquer à distance certaines violations potentielles aux autorités. Les chauffeurs respectueux de la réglementation pourront poursuivre leur route sans être arrêté par les autorités.



GEOFIX

Grâce au tachygraphe SE5000 Smart 2, il est possible d'enregistrer automatiquement le passage aux frontières du pays sans intervention du chauffeur. Pour certifier les positions, y compris les pays AETR, le tachygraphe utilise l'authentification de position via OSNMA de Galileo. Pour accélérer les contrôles du cabotage sur route, le tachygraphe peut enregistrer manuellement la position pendant le chargement/déchargement. Le SE5000 Smart 2 est également doté d'un bouton de raccourci pour la saisie rapide de chargement/déchargement, disponible à partir de la version logicielle OSNMA.



BLUETOOTH / ITS

Grâce à la communication Bluetooth, les chauffeurs peuvent facilement interagir avec le tachygraphe, consulter leurs activités et télécharger les données via des appareils externes, par exemple un smartphone.



STRUCTURE DE TÉLÉCHARGEMENT À DISTANCE DE SMART 2

Les matériels et les logiciels de télématique doivent s'adapter aux nouvelles informations de fichier. Stoneridge propose DigiDL pour garantir que les gestionnaires de flotte répondent à ces exigences.



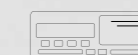
NOUVELLES CARTES SMART 2

Les nouvelles cartes Smart 2 seront émises en juillet 2023 pour coïncider avec le lancement du tachygraphe Smart 2. Cependant, toutes les cartes existantes fonctionneront dans le nouveau tachygraphe Smart 2, ce qui évite d'avoir à les remplacer immédiatement. Les nouvelles cartes Smart 2 pour chauffeurs se caractérisent par une mémoire optimisée permettant de stocker jusqu'à 56 jours de données, contre 28 jours auparavant. Ce sont uniquement les nouvelles cartes Smart 2 pour chauffeurs qui pourront stocker les nouvelles données générées par le tachygraphe Smart 2, notamment les nouvelles informations de positionnement GNSS.

CALENDRIER DU PAQUET MOBILITÉ

L'introduction du tachygraphe intelligent de deuxième génération vise à renforcer la sécurité routière, à améliorer la surveillance de la conformité aux normes sociales en vigueur et à promouvoir l'égalité des règles au sein des États membres de l'UE. La deuxième génération de tachygraphes intelligents sera déployée progressivement :

- À partir du 21 août 2023, dans tous les véhicules nouvellement immatriculés (nationaux et internationaux)
- Avant fin 2024, retrofit obligatoire pour tous les tachygraphes analogiques et 1B pour les véhicules de transport international
- Avant le 19 août 2025, retrofit obligatoire pour tous les tachygraphes Smart 1 de première génération dans les véhicules de transport international
- À partir du 1er juillet 2026, sur tous les véhicules de transport de marchandises de plus de 2,5 tonnes, pour le transport international uniquement



NOUVEAUX PICTOGRAMMES

Le SE5000 Smart 2 est doté de pictogrammes conviviaux, pour faciliter l'utilisation du tachygraphe.

- Opération de chargement
- Opération de déchargement
- Opération simultanée de chargement/déchargement
- 🚚 Type de chargement : passagers
- 📦 Type de chargement : marchandises
- ❓ Type de chargement : type de chargement non défini
- 🚧 Position où le véhicule a traversé la frontière entre deux pays
- 🚧 Position où une opération de chargement s'est produite
- 🚧 Position où une opération de déchargement s'est produite
- 🚧 Position Opération simultanée de chargement / déchargement
- 🔒 Sécurité / données authentifiées / scellements
- 🗺 Carte géographique numérique/passage aux frontières