



Stoneridge Electronics™ ist Teil von Stoneridge Inc. (NYSE: SRI) und ein führender Anbieter von Fahrtenschreibern und Flottenlösungen auf dem europäischen Markt für Zubehör. Fünf Jahrzehnte Erfahrung im Bereich Entwicklung und Fertigung sowie unser umfangreiches Fachwissen ermöglichen uns, sicherzustellen, dass unsere Kunden genau das erhalten, was sie benötigen: absolut zuverlässige und robuste Produkte, unterstützt durch einen professionellen Kundendienst.



SE5000 SMART 2

Die zweite Generation intelligenter Fahrtenschreiber



Stoneridge



@StoneridgeInc



@StoneridgeGlobal

Stoneridge SE5000 Smart 2

Die zweite Generation intelligenter Fahrtenschreiber

Der SE5000 Smart 2 ist der intelligente Fahrtenschreiber der zweiten Generation von Stoneridge, der die Anforderungen des EU-Mobilitätspakets I erfüllt. Das Mobilitätspaket ist eine Sammlung europäischer Gesetze und Vorschriften für den Transportsektor und enthält neue Regelungen zur Verbesserung der Sozialbedingungen für Fahrer, zur Erhöhung der Verkehrssicherheit und zum gleichberechtigten Zugang zu europäischen Märkten. Gemäß dem Anhang Smart 2 (EU 2016/799), der mit der Verordnung 2021/1228 angenommen wurde, ist in der Europäischen Union ein technisch verbesserter Fahrtenschreiber erforderlich, um diese Standards besser überwachen und durchsetzen zu können. Dies führte zur Einführung des Fahrtenschreibers SE5000 Smart 2 von Stoneridge Electronics.

NAHTLOSER ÜBERGANG

Stoneridge bietet für die Nachrüstung von analogen und digitalen Fahrtenschreibern die beste Lösung auf dem Markt. Wir ermöglichen einen nahtlosen Übergang von Smart 1 zu Smart 2 – und das ohne zusätzliche Werkzeuge. Unser Optimo²-Werkstatt-Tool, der DSRC-Tester und die DSRC-Module können allesamt aktualisiert werden, sodass ein schneller Kalibrierungsprozess gewährleistet ist. SE5000 Smart 2 ist sowohl in ADR- als auch in Nicht-ADR-Versionen erhältlich, um die Bestandsverwaltung zu optimieren.

VORBEREITUNGEN

Werkstätten sollten sich auf die obligatorische Nachrüstung von analogen und 1B-Fahrtenschreibern in Fahrzeugen für den internationalen Transport im Jahr 2024 und von allen. Fahrtenschreibern Smart 1 für den internationalen Transport bis August 2025 vorbereiten. Mit der Funktion User Generated Configuration des Stoneridge Optimo² können Werkstätten die erforderlichen Konfigurationen sammeln, austauschen und wiederverwenden, um sich auf die Nachrüstung vorzubereiten.

Um Techniker für Fahrtenschreiber bei der Vorbereitung auf diese anstehenden Änderungen zu unterstützen, hat Stoneridge spezielle Schulungskurse für Importeure und sein eigenes Vertriebsnetz entwickelt.

NACHRÜSTUNG DES SE5000 SMART 2

Von Connekt (SE5000-8, Smart 1)

Fahrtenschreiber und Sensor ersetzen, vorhandenes DSRC-Modul vor Ort aktualisieren. Bis zum 21. August 2025 obligatorische Nachrüstung aller 1C-Fahrtenschreiber der ersten Generation in Fahrzeugen für den internationalen Transport.

Von Analog und Annex 1B

Fahrtenschreiber und Sensor ersetzen, DSRC-Modul und -Kabel einbauen. Bis Ende 2024 obligatorische Nachrüstung aller analogen und 1B-Fahrtenschreiber in Fahrzeugen für den internationalen Transport.

Von VDO4.0 + VDO-DSRC Antenne

Fahrtenschreiber und Sensor ersetzen, DSRC-Modul und -Kabel einbauen. Bis zum 21. August 2025 obligatorische Nachrüstung aller 1C-Fahrtenschreiber der ersten Generation in Fahrzeugen für den internationalen Transport.

Von VDO4.0 + Stoneridge DSRC Modul

Fahrtenschreiber und Sensor ersetzen, vorhandenes DSRC-Modul vor Ort aktualisieren. Bis zum 21. August 2025 obligatorische Nachrüstung aller 1C-Fahrtenschreiber der ersten Generation in Fahrzeugen für den internationalen Transport.



TACHOGRAPH-FELDFLASH

- Über Optimo² CAN- oder Bluetooth-Schnittstelle
- Überprüfen und aktualisieren Sie GNSS-Karten
- Aktualisieren Sie die Software für neue Funktionen und Gesetzesänderungen und Verbesserungen
- Notwendig um 2024 für die endgültigen OSNMA-Vorschriften, Fahrtenschreiber nach der Übergangszeit
- Erforderlich bei jeder Inspektion für Cybersicherheits-Updates



BLUETOOTH / ITS

Fahrtenschreiberschnittstelle zum Aktualisieren und Programmieren vor Ort zu Optimo² ändern.



GNSS

- Land der Kalibrierung bestimmen
- Version der digitalen Karte prüfen und bei Bedarf aktualisieren
- Abweichung der internen Uhr von weniger als 5 Minuten
- OSNMA-Positionsauthentifizierung, nach Übergangszeitraum
- Abwärtskompatibel mit aktuellen ROGER-Repeater



NEUE PLAKETTENEINTRÄGE

Neuer Parameter Standard-Ladungstyp bei der Installation festzulegen.



INTERNE DRITTE BEWEGUNGSQUELLE

Kein neuer Test. Einfach überprüfen, ob für den zusätzlichen internen Bewegungssensor die Fehler 0A und 3A vorliegen.



DSRC

- DSRC-Handtester erfordert Firmware-Update
- Optimo² Softwareversion 7.0 zeigt eine der zusätzlichen RTM-Meldungen an.
- Optimo² wird verwendet, um Firmware-Upgrades des aktuellen DSRC-Moduls über CAN durchzuführen.



SMART 2-WERKSTATTKARTEN

- Neue Informationen zur Kabotage nur auf der Smart 2-Werkstattkarte gespeichert
- Smart 2-Fahrtenschreiber bleiben kompatibel mit Smart 1-Karten
- Smart 1-Werkstattkarten speichern den im Fahrtenschreiber registrierten Standard-Ladungstyp nicht
- Diese Informationen müssen dem Zertifizierungsbericht manuell hinzugefügt werden.

ZEITPLAN FÜR DAS MOBILITÄTSPAKET

Die Einführung des intelligenten Fahrtenschreibers der zweiten Generation soll die Verkehrssicherheit erhöhen, die Überwachung verbindlicher Sozialstandards verbessern und die Regelungen in den EU-Mitgliedstaaten vereinheitlichen. Die zweite Generation intelligenter Fahrtenschreiber wird schrittweise eingeführt:

- **Ab dem 21. August 2023** für alle neu zugelassenen Fahrzeuge (national und international)
- **Bis Ende 2024** obligatorische Nachrüstung aller analogen und 1B-Fahrtenschreiber für internationale Transportfahrzeuge
- **Bis zum 19. August 2025** obligatorische Nachrüstung aller Smart 1-Fahrtenschreiber der ersten Generation für internationale Transportfahrzeuge
- **Ab dem 1. Juli 2026** Nutzung in allen Güterfahrzeugen über 2,5 Tonnen, nur für den internationalen Transport



Hier scannen, um weitere Informationen zu erhalten



NEUE PIKTOGRAMME

Der SE5000 Smart 2 verfügt über benutzerfreundliche Piktogramme für eine einfache Bedienung des Fahrtenschreibers.

Standard-Ladungstyp, der von Werkstätten festgelegt wird

- 🚚 Ladungstyp: Passagiere
- 📦 Ladungstyp: Ware
- ❓ Ladungstyp: undefinierter Ladungstyp
- 📍 Zuordnung zu GNSS-Breitengrad/-Längengrad
- 🗺️ Digitale Karte/Grenzübergang